(b) Yes, Sir. The Railway Reforms Committee (RRC) which examined the representations and carried out an indep h study on the subject, did not recommend creation of new Division at Rangiya.

Introduction of an Express Train between Kanyakumari and Coimbatore via Alleppy

358. SHRI MISA R. GANESAN :

SHRI V. GOPALSAMY :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government propose to introduce an express train between Kanyakumari and Coimbatore via Alleppy in order to connect Southern Tamil Nadu with this industrial city; and

(b) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Amount recovered from Stalls/Shops by the Railways

359. SHRI MOHAMMED AFZAL alias MEEM AFZAL : Will the Minister of RAILWAYS be pelased to state :

(a) what are the detail's of the amount covered from all other vending contractors ing contractor in circulating area of Bombay, Delhi, Madras and Calcutta in the shape of ground rent and licence fee etc; and

(b) what are the details of amount recovered from all other vending contractors of circulating areas at stations in Indian Railways ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) and (b) Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Costs of construction of a rail link between Kovvur and Bhadrachalam

360. SHRI V. HANUMANTHA RAO : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 1921 given in the Rajya Sabha on he 10th March, 1993 and state :

(a) what would be the present cost of construction of rail link between kovvur and Bhadrachalam, a distance of 149 kms; and

(b) whether Government propose to take up this rail link in the event of funds being raised from the local people and State Government ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) (a) and (b) The last survey done in 1971 estimated the cost at Rs. 10.39 crores. The rate of return was only 3.8% The project being unremunerative could not be considered. As the cost estimated only after survey, the present cost cannot be indicated. There is no proposal to take up this work.

अलाभकारी रेलगाड़ियां चलाने पर करोड़ों रुपये का नुकसान

361. **श्रीमती सुषमा स्वराज :**

श्री राम जेठमलानी :

श्री चतुरानन मिश्र :

श्री एन. गिरिप्रसाद :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में सरकार द्वारा अलाभकारी रेल मार्गों पर रेलगाड़ियां चलाने के कारण रेलवे को 1,500 करोड़ रुपये वार्षिक नुकसान हो रहा है;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में तथ्य क्या हैं;

(ग) इस प्रकार के अलाभकारी मार्ग देश के किस-किस क्षेत्र में हैं;

(घ) क्या सरकार ने इन मार्गों को लाभकारी बनाने के लिए इन मार्गों का विस्तार

करने या मार्ग परिवर्तन करके उन पर रेल-गाड़ियां चलाने का कोई प्रयोग आरम्भ किया है;

(ङ) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है; और

(च) रेलवे ने मार्च, 1993 तक इन मार्गों पर कुल कितनी राशि खर्च की है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के. सी. लेंका) : (क) और (ख) जी नहीं । रेलवे को 1991-92 के दौरान 116 अलाभप्रद शाखा लाइनों से 123 करोड़ रुपए का नुकसान हुआ है ।

(ग) ये लाइनें सभी नौ क्षेत्रीय रेलों पर फैली हुई हैं ।

(घ) जी नहीं ।

(ङ) और (च) प्रश्न नहीं उठता ।

बिजली के रेल इंजन खरीदने के लिए एशियाई विकास बैंक द्वारा ऋण

362. **श्री राम जेठमलानी** :

डा. चिनेन्द्र कुमार जैन :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एशियाई विकास बैंक ने एशिया ब्राउन बोवेरी से बिजली के 30 रेल इंजन खरीदने के लिए रेल विभाग को 190 मिलियन डालर का ऋण दिया था;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि इस ऋण का उपयोग करने के लिए 30 अप्रैल, 1993 अंतिम तिथि निर्धारित की गई थी;

(ग) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि रेल विभाग को इस ऋण और अन्य मदों के संबंध में एशियाई विकास बैंक को 8 मिलियन डालर ब्याज दिसम्बर, 1992 तक अदा करना पड़ा है;

(घ) यदि नहीं, तो इस संबंध में तथ्य क्या हैं;

(ङ) क्या सरकार ने बिजली के इन बड़े रेल इंजनों को खरीदने के बारे में अंतिम निर्णय ले लिया है; और

(च) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) रेल परियोजनाओं के वित्त-पोषण के लिए एशियाई विकास बैंक से 190 मिलियन अमरीकी डालर का ऋण लिया गया था, जिसका अधिकांश भाग माल गाड़ी के रेल इंजनों की खरीद के लिए था ।

(ख) मूलत: अंतिम तिथि 31-1-93 थी जिसे बाद में बढ़ाकर 30-4-93 कर दिया गया था ।

(ग) और (घ) 15 दिसम्बर, 1992 तक ब्याज और वचनबद्धता प्रभार के रूप में 7.474 मिलियन अमरीकी डालर की राशि का भुगतान किया गया है ।

(ङ) और (च) मैसर्स ए.बी.बी., स्विटजरलैंड को 18-3-92 को अग्रिम स्वीकृति पत्र जारी किया गया था । रेल अभिरक्षण समिति की सिफारिशों और परवर्ती रिपोर्ट, जो प्राप्त हो गई है और सरकार के विचाराधीन है, को ध्यान में रखते हुए ठेका देने के संबंध में अंतिम कार्रवाई लम्बित कर दी गई थी ।

Konkan Railway Project

363. SHRI B. K. HARIPRASAD :

SHRI N. GIRIPRASAD :

SHRI N. E. BALARAM :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the work on the Konkan Rly. project on the controversial section between Mayaem and Ballik in Goa sector was suddenly suspended;

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor;